

POSIBLES EFECTOS DE LAS POLÍTICAS AMBIENTALES DEL CONPES 3510* EN LA GENERACIÓN DE BIOCOMBUSTIBLES Y ENERGÍAS ALTERNATIVAS*

Juan Carlos Murillo Álvarez**
Francisco Javier Rico Restrepo**
Jazmine Gisela Echeverry Galvis**

Resumen

Introducción: organismos Nacionales e Internacionales, investigadores y expertos en el tema de los biocombustibles, como alternativa energética para los problemas generados por el calentamiento global, y la dependencia de los combustibles fósiles propuestos en el protocolo de Kyoto, son la base teórica de esta investigación.

La presente propuesta se centra en tres principios fundamentales que son: la asignación de tierras para la producción de monocultivos, la mezcla de alcoholes carburantes con combustibles fósiles (E10, E15, E20) y los efectos de la producción de biocombustibles en la biodiversidad y el ambiente, contemplados en documento CONPES 3510.

Método: la metodología está enfocada desde una perspectiva cuantitativa, donde se pretende valorar, analizar y evaluar datos estadísticos sustentados en bases de datos, recolectados principalmente de fuentes como el Departamento Nacional de Estadísticas de Colombia (DANE), Banco de la República, Ministerio de Minas y Energía y otros organismos nacionales e internacionales.

Con el análisis de la información obtenida, lo que se pretende es comparar los objetivos trazados en las políticas establecidas en el documento CONPES 3510 y los resultados arrojados por esta investigación.

Palabras clave: protocolo de kyoto; biocombustibles; Conpes 3510; medio ambiente.

* Esta propuesta investigativa es un estudio en curso

** Estudiantes de VI Semestre de Negocios Internacionales. Fundación Universitaria del Área Andina Seccional Pereira.

BIOFUELS PRODUCTION SCENE IN COLOMBIA, ACCORDING THE CONPES 3510 ENVIRONMENTAL POLICIES

Abstract

Introduction: national and International Organizations, investigators and experts look the Biofuels as an energetic alternative to the problems generated by the Global Warming and the world's dependence of the fossil fuels, those aspects was proposed on Kyoto Protocol. That's the theoretical base of this investigation, which will allow concentrate this proposition on three fundamentals elements: lands assignation to the single crop production, alcohol fuels and fossil fuels mixture and the Biofuels production effects in the biodiversity and environment, it was proposed in the CONPES 3510 document. Those aspects will give the meaning of this investigation.

Methods: the methodology used in this proposition is focused in a quantitative perspective, it seeks to valuate, analyze and evaluate statistics data supported in data bases collected from the sources as: National Department of Statistics, Central Bank of Colombia, Minister of Mines and Energy, and another national and international organizations. With the analysis of information, it pretends compare the objectives of the policies established in CONPES 3510 document and results of this investigation.

Keywords: kyoto protocol; biofuels; conpes 3510; environment.

Introducción

La utilización de los biocombustibles como solución alterna a los problemas de contaminación ambiental y disminución de las reservas de petróleo, genera en las naciones del mundo una serie de controversias y reacciones, en pro y en contra (1).

En los últimos años la producción de energías renovables desempeña un papel importante para el desarrollo económico, social y ambiental de los países productores, y en especial para Colombia, que se ve beneficiada en los sectores de transporte e industria.

Con el uso e incremento de la producción de los biocombustibles, Colombia estableció estrategias, políticas e incentivos, recopiladas en un documento CONPES, que permiten cumplir con los acuerdos establecidos en el protocolo de Kioto¹.

El origen de esta propuesta investigativa tiene como fin recopilar, evidenciar y comparar el resultado obtenido en la aplicación de las políticas de gobierno, a la luz del CONPES 3510², y de esta manera identificar los efectos ambientales en los que se ve influenciado el país³

Método

El presente proyecto investigativo se enfoca desde una perspectiva cuantitativa, ya que está encaminado a un sector determinado de la economía, el de los biocombustibles, enmarcado desde la política CONPES 3510, orientado en los factores ambientales, donde se pretende valorar, analizar y evaluar datos estadísticos obtenidos por medio de

bases de datos, que permitan información fidedigna y veraz; cotejándolos con los resultados esperados en las políticas establecidas.

Población

La población con la cual se pretende sustentar la obtención de la información de la presente propuesta investigativa será: ASOCAÑA, FEDEPALMA y bases de datos especializadas, para desarrollar un análisis detallado acerca del cumplimiento de las políticas gubernamentales, en lo ambiental en el escenario actual.

Resultados esperados

Aunque el tema de los combustibles para el desarrollo de las naciones es relevante en los últimos años, indudablemente para Colombia es materia que reviste importancia, debido a los fenómenos presentados durante la asignación de tierras para la producción de monocultivos, la mezcla de biocombustibles con combustibles fósiles (E10, E15, E20)⁴ y los efectos de la producción de biocombustibles en la biodiversidad y el ambiente.

Para el primero de estos fenómenos, cabe mencionar el programa gubernamental Agro Ingreso Seguro AIS, donde se pretende evaluar el grado de cumplimiento de esta política, ya que este programa promueve la producción de monocultivos.

En cuanto a las mezclas establecidas por la ley 693 de 2001, que hace referencia al porcentaje de composición de las gasolinas con alcoholes carburantes, se comparará el cumplimiento de esta norma con las fechas establecidas y los

proyectos para la implementación de la política contemplada en el CONPES 3510⁵; y por último se evaluarán los efectos a la biodiversidad colombiana generados por el aumento en la producción de biocombustibles y los compromisos contemplados en las políticas CONPES 3510⁶

Con los resultados de la investigación, se pretende determinar el grado de efectivi-

dad en el cumplimiento de los lineamientos ambientales trazados por las políticas de Estado, a fin de promover la producción sostenible de los biocombustibles.

Agradecimientos

A los profesores Wilmar Rodríguez y John Jairo Marín, por su constante apoyo y asesoramiento durante el desarrollo de esta propuesta investigativa.

REFERENCIAS

Consejo Nacional de Política Económica y Social (CONPES 3510), versión aprobada Bogotá, D.C., marzo 31 de 2008.

UNFCCC (Convención marco de las Naciones Unidas sobre cambio climático) protocolo de Kyoto de 1997 y sus normas.

Nova et Vetera

Revista de facultad de investigación de la ESAP- derechos humanos, No 6,1 segundo semestre 2008 (Escuela Superior de Administración Pública)

Biocombustibles y bosques Neo tropicales: tendencias, implicaciones y alternativas emergentes.

Vol. 1, 2009

Elti (Iniciativa de Liderazgo y Capacitación Ambiental)

Prorona (Proyecto de Reforestación con Especies Nativas)